

GIORNALE DI UDINE

POLITICO - QUOTIDIANO

Ufficiale pegli Atti giudiziari ed amministrativi della Provincia del Friuli

Esce tutti i giorni, eccettuati i festivi — Costa per un anno anticipato it. lire 32, per un semestre it. lire 16, e per un trimestre it. 1.8 tanto per i Soci di Udine che per quelli della Provincia e del Regno; per gli altri Stati sono da aggiungersi le spese postali — I pagamenti si ricevono solo all'Ufficio del *Giornale di Udine* in Casa Tel-

lini (ex-Caratti) Via Manzoni presso il Teatro sociale N. 113 rosso il piano — Un numero separato costa cent. 10, un numero arretrato cent. 20 — Le inserzioni nella quarta pagina cent. 25 per linea — Non si ricevono lettere non affrancate, né si restituiscono manoscritti. Per gli annunci giudiziari esiste un contratto speciale.

UDINE, 19 APRILE.

I dispacci di Parigi ci hanno già annunziato ufficialmente che le proposte del signor Frère-Orban, relative alla questione belga, furono trovate inaccettabili. Ad onta che la *Patrie* assicura che nuna conseguenza difficile possa scaturire da questo incontro di diversi desideri, puro essendo gravissimo il caso, vogliamo dire ai lettori quali siano le proposte fatte dal ministro belga. I primitivi trattati permettevano alla compagnia dell'Est francese o di acquistar definitivamente e per sé le vie ferrate belghe o di prenderne in affitto il diritto di concessione. Il progetto del sig. Frère-Orban invece, contrariamente alle esigenze del Governo francese, chiede che le tre Compagnie vengano ad una semplice convenzione di servizio, allo scopo di dar giusta regola alle questioni di tariffa, di materiali, di trasporti ed altro. Con ciò, secondo il signor Frère-Orban, le due compagnie belghe ritorebbero la loro autonomia, il Governo di Bruxelles ne avrebbe l'alta direzione, e continuerebbe il suo diritto di polizia sulle vie ferrate. Vedremo ora quel che chiederà il Governo francese in faccia a tal progetto. Naturalmente il Governo dell'Imperatore vorrebbe riservarsi il diritto di direzione e di autonomia sulla rete ferroviaria del Belgio, a quale scopo ognun lo sa, con quale utilità in caso d'una guerra colla vicina rivale ognuno può facilmente immaginarselo.

Gli affari di Spagna vanno di mal in peggio; l'incertezza e le titubanze degli uomini che trovansi al potere incoraggiano le velleità dei pretendenti borbonici; a Parigi peraltro si credeva per certo che la candidatura del duca di Montpensier tornerebbe a galla. I progressisti spagnuoli hanno del resto tutta la colpa dell'attuale situazione, giacché travagliarono tanti anni per l'unione iberica, ma non si curarono di preparare l'opinione pubblica portoghese, né tampoco d'assicurarsi l'adesione della persona principale interessata nella questione, cioè del re di Portogallo, o come transazione almeno quella del di lui padre. Non mancano peraltro a Parigi di quelli e non pochi che credono ancora che la repubblica possa vincerla sulla monarchia; cosa difficilissima, particolarmente per la ragione che la repubblica manderebbe a spasso l'armata stanziata, e in Spagna è l'armata quella che fa la pioggia ed il bel tempo.

La questione della Ferrovia del San Gottardo seguita a progredire nella Svizzera, dove solo le rimangono ancora alcune ostilità a vincere. Il *Bund* annuncia che il Consiglio federale intende mantenersi in una perfetta passività, e questo mentre giova ai fautori della linea contribuirà a disarmare i Cantoni avversari. Del resto la decisione definitiva in proposito non deve esser presa dal Consiglio ma dall'assemblea federale, la quale si raccoglierà il 4° luglio, a il voto dell'assemblea, non v'ha dubbio, sarà a favore del Gottardo. Il Comitato promotore ha già ottenuto intanto la necessaria concessione del Cantone di Uri, e trattative bene avviate per ulteriori concessioni pendono presso altri Cantoni. Il Wurtemberg protegge anch'esso la linea del Gottardo con tanto maggior calore, in quanto molte delle sue linee ferroviarie convergono verso Schiaffusa; ed è quindi possibile che esso si induca anche a sovvenzionare la linea. Alcuni sperano che lo stesso sarà della Baviera, ma essa è troppo lontana da quel valico alpino per interessarsene così vivamente.

Carteggi dal regno di Polonia accennano a una recrudescenza di rigori da parte del Governo. Il dicastero della polizia segreta a Varsavia spedisce a tutte le autorità politiche doganali del confine una circolare, colla quale raccomanda maggiore vigilanza sull'introduzione di libri stampati in polacco o in russo. In essa è detto essere avvenuto sovente che a libri stampati all'estero, ma vietati in Russia per le loro massime rivoluzionarie, venissero apposti il titolo o alcune pagine di libri permessi, e lasciasse passare libri riprovevoli. Questo inconveniente deve cessare. È una novella prova che, per quanto facciano, i Governi dispotici non riescono a soffocare lo scambio delle idee tanto necessario a' nostri giorni, e che, negando una ragione, vole libertà, non fanno che alimentare massime eccessive e pericolose.

Si conferma che Sir Samuele Baker al servizio del viceré d'Egitto si porterà alle sorgenti del Nilo per troncane in quelle contrade il commercio degli schiavi che vi si pratica tuttora con tutto lo suo inique conseguenze. Quest'assunto umanitario è il principale movente del viceré; e solo in via subordinata, accessoria, accidentale vi venne aggiunto l'incarico di sequestrare quelle terre a nome e per conto del viceré. Il cuore d'Ismail bacia brucia d'af-

fetto benefico e liberale segnamento allora quando ai suoi intenti può coordinarvi un allargamento del suo dominio. Del resto Sir Samuele Baker può approfittare dell'occasione per compiere le scoperte di Speke, di Grant e le sue proprie.

Ancora sulla unificazione legislativa

L'assenato articolo del sig. Galetti, pubblicato in questo Giornale, nel numero di sabato, rimette la discussione sopra un terreno, dove se fosse stata mantenuta sino dal principio avrebbe certamente prodotto qualche utile risultato.

Devo però notare una inesattezza nella quale incorse il sig. Galetti, e prima di lui il *Monitore dei Tribunali* di Milano, in un riassunto di petizioni riportato in questo stesso giornale.

Dividere quelli che si occupano della unificazione, in due campi, ponendo nell'uno i fautori della unificazione pura e semplice, nell'altra coloro che la desiderano con le leggi riformate — è profondamente inesatto.

Il vero è che di fronte a coloro i quali — disperati di vederle effettuate in breve le riforme nella procedura italiana, più volte promesse e promosse, ed insopportanti di questo stato di cose che a noi Veneti dimezza garanzie e diritti, e quasi la coscienza di formar parte del Regno — chiesero la unificazione immediata; di fronte a questi sorsero alcuni, i quali non chiesero già la unificazione con le leggi riformate, ma bensì domandarono che la unificazione non avvenisse finché non fossero nelle leggi italiane introdotte quelle riforme che ciascuno di essi reputava indispensabili — dalle più radicali, alle più minute; dalle più desiderabili, alle più dubbie.

Chi non vede che questo modo di concludere significa per sé stesso: non vogliamo l'unificazione?

Al contrario parecchi manifestarono bensì il desiderio di riforme che rendessero più profittevole la unificazione; ma si limitarono a domandare quelle che per il generale consenso sono di più facile attuazione.

Fra questi e i fautori della unificazione immediata, era facile un accordo, e lo è ancora. Se agli ultimi si dicesse: — col primo gennaio, o al più tardi col primo luglio 1870, avrete la unificazione con le leggi migliorate — non v'ha dubbio che essi sarebbero grati a chi li assicurasse di tanto; giacché solo la nessuna fiducia che questi miglioramenti si adottassero, potè indurli a provocare la unificazione quale si fosse.

Sarebbe adunque più giusto, dividendo in due campi quelli che si occupano della unificazione, il porre nell'uno i fautori, possibilmente con le leggi migliorate, nell'altro i nemici, i procrastinatori, quelli che delle riforme non fanno un desiderato, ma una condizione *sine qua non*, una pregiudiziale, salvo poi a non riconoscere mai abbastanza riformate le leggi che essi osteggiano.

Fra questi nemici allora si potrebbero porre taluni di quelli che firmarono la Petizione dell'avv. Smania di Verona, o quella degli avvocati di Vicenza, o la Giunta Municipale di Vicenza stessa, curiosa ragionatrice di diritto civile e di procedura; ed avvocatessa non ricercata e meno competente: ed accenniamo specialmente a queste tre Petizioni, perchè in esse la legislazione italiana è chiamata una sciagura, e si dice lei aver fatto sempre pessima prova, e la sua bontà essere generalmente diniegata, e infine si mostra di desiderare che venga surrogata da altre leggi che onorino il paese, e sieno all'altezza del progresso, quasi le presenti italiane fossero alla bassezza del regresso, e disonorassero l'Italia!

Cotesti sarebbero dunque i nemici della unificazione: e non sappiamo se altri ce ne siano fra quelli che inviarono petizioni alla Camera: ignoriamo specialmente da qual parte sarebbero da porre quegli avvocati di Udine che furono citati dal *Monitore dei Tribunali*, poichè non abbiamo alcuna notizia della forma della petizione da essi sottoscritta.

Ma è certo che fra i fautori oltre ai benemeriti quattordici di Venezia, che suscitavano tante smanie, avremmo gli avvocati di Padova, quelli di Mantova, e i trentacinque legali del Friuli che mandarono ultimamente apposita petizione alla Camera elettiva. Anche qui indichiamo non tutti i fautori, ma soltanto taluni di essi; ma ciò basta al nostro scopo. Rettificata così la accennata inesattezza, la cui gravità non isfuggirà certamente a nessuno, accogliamo con vero piacere le parole colle quali il signor Galetti chiude il suo articolo.

Ora dunque giacché i fautori hanno buone ragioni e formano un numero rispettabile, vedano di ottenere che il loro desiderio di riforme, sia ascoltato: si uniscano, si rivolgano ai deputati di queste Province, li eccitino a proporre che nel votare la unificazione il Parlamento accordi al Ministero il potere di modificare la procedura in certi determinati punti e salvo i principii, mediante apposita Commissione, come avvenne nel 1865: ed invece di perdersi in bisticci, e di guardarsi in cagnesco dalle colonne di un giornale, avremo fatta utile cosa, avremo conciliato il desiderabile col possibile, ed avremo dimostrato che fra persone ragionevoli, discutendo, qualche volta si finisce coll'intendersi.

Per avvocati sarà questo un bel risultato.

L. C. SCHIARI.

Noi abbiamo più volte fatto presente al pubblico ed al Governo, che l'emigrazione dell'alto Friuli e del Bellunese traggono motivo dalle poco liete condizioni economiche in cui sono ridotti questi paesi ed insistito sulla necessità di rialzarle mediante quei lavori che hanno un carattere nazionale e provinciale e che influirebbero a mutare in meglio tali condizioni.

Le parole un po' vive, ma vere, del Consigliere Facini opportunamente vengono a ricordare quanto urgente sia di provvedere a tali condizioni, giacché la questione, come ei dice, ha il suo lato politico, e noi soggiungeremo, che ha anche il suo lato sociale e morale. È un soggetto di tale importanza che ci obbligherà forse a tornarvi sopra; poichè, per essere ascoltati, noi di questa estrema parte d'Italia, abbiamo bisogno di battere spesso e forte, ed anche questo giova poco.

L'emigrazione friulana

e la Circolare Fasiolotti

L'emigrazione ha preso in quest'anno proporzioni a dir vero allarmanti; tutti i nostri più validi e robusti lavoratori sono partiti a frotte in cerca di lavoro nel vicino Stato austro-ungarico, ed ormai della classe operaja, specialmente nei nostri paesi dell'alta, non rimangono a casa che le donne, i fanciulli, ed i vecchi impotenti.

A giusta ragione il sig. Prefetto Commendatore Fasiolotti se n'è preoccupato in una Circolare diretta alle dipendenti Autorità distrettuali ed ai signori sindaci, nella quale per motivi di moralità e tutela, si vengono additando i modi che possono, sia rifiutando sia difficoltà il rilascio dei passaporti, circoscrivere e limitare per quanto è possibile l'allontanamento dalla Stato di tanti individui, e s'invitano poi i Sindaci medesimi a studiare i mezzi più acconci per fare che l'allontanamento cessi, od almeno si diminuisca.

Un articolo, inserito nel N. 81 di questo giornale, encomia la Circolare, e con considerazioni economico-sociali ne commenta gli effetti.

Io faccio plauso tanto alle savie ragioni della Circolare, quanto alle considerazioni dell'Articolista; ma sono del parere che né le une né le altre giovinano a diminuire di una sola decina il numero dei proletari emigranti.

L'enorme emigrazione, che noi veggiamo andar ognora più crescendo, è il vero termometro: il vero sintomo delle miserrime condizioni in cui versano le arti, le industrie, le intraprese, ed il capitale nella nostra provincia, e costituisce in conseguenza

un problema economico-sociale che non è più della portata dei Municipi, ma che merita e deve essere studiato e sciolto dal Governo a Firenze; e vorrei quindi che i signori Sindaci girassero la Circolare ai signori Ministri, non senza aggiungere alle considerazioni economiche morali, una terza considerazione che è grave assai, la considerazione politica.

È mio costume guardare sempre le cose come sono, e non come mi piacerebbe che fossero, e dirle con franchezza; parlerò quindi della considerazione politica senza farmi, nè fare ad altri illusione.

Il nostro paese, non v'ha dubbio, è animato dal migliore spirito nazionale, anzi più si si appressa al confine straniero, e più la nazionalità si fa viva e spiccata; ma una cosa noi non dobbiamo perdere di vista; ed è, che se è vero che l'uomo non vive di solo pane, è altresì vero che nemmeno vive di solo spirito.

Quando il Veneto nell'anno 1866 si annetteva felicemente alla patria famiglia, una era la gioia, ma una eziandio era la fiducia dei nostri paesani, la fiducia di non aver quindi innanzi altro bisogno di dover ramangare nei paesi austriaci in cerca di lavoro.

Si contava in quei giorni sulla prossima costruzione della ferrovia Pontebbana, si contava sulla canalizzazione del Ledra, si contava sui lavori di fortificazione e difesa che non avrebbero potuto mancare lungo lo aperto e sguernito confine orientale; si contava sopra un più ampio sviluppo di costruzioni stradali e ferroviarie; insomma si contava sopra un Governo riparatore che avrebbe procurato di lenire le piaghe economiche nel Veneto che sortiva dal più lungo servaggio tutto dissanguato fino all'ultima stilla dalla straniera signoria.

Ma quelli furono tutti sogni, pur troppo non altro che sogni!

La ferrovia della Pontebba non mai bene compresa a Firenze, né mai bene apprezzata, è di là da venire, ed incerta. — Il Ledra che si presentava nelle aule ministeriali non con la pretesa di assistersi alla lauta mensa nazionale del Canale Cavour, ma solo chiedendo una qualche briciola di aiuto, venne cacciato da là con le mani piene di aria. — Al confine politico non si è mai pensato come se non esistesse e nel mentre austriache militari commissioni girano da lunga pezza le vette delle Reine, delle Noriche, delle Carniche, e delle Giulie, per stabilirvi nuove opere arcaiche di difesa ed offesa, da parte nostra non si è veduto ancora un ufficiale superiore che venga a prendere in proposito almeno qualche idea o conoscenza. — Ed in quanto ai lavori nazionali in genere, si può dire che dopo il 1866, fatta eccezione di qualche restauro ai ponti incendiati dall'austriaco ed agli argini dei fiumi rotti dalle piene, e tollate la breve congiunzione ferroviaria Rovigo-Ferrara, non un ponte si è veduto sorgere di nuova costruzione, non un chilometro stendersi di nuova rotaja ferrata, per quanto è lungo questo nostro povero Veneto.

Ebbene, prima di adesso erano pochissime le migliaia di operaj che emigravano nei limitrofi paesi austriaci, che le molte migliaia trovavano occupazione e lavoro in paese, ma in oggi sono queste e quelle migliaia ed altre migliaia ancora che tutte sono costrette ad emigrare. — E perchè tutto questo? Perchè non vi sono più lavori di sorta da parte dello Stato, perchè non ve ne sono da parte d'intraprese industriali, perchè la miseria si è diffusa sopra un vasto terreno.

E quando quelle migliaia e migliaia di gente stanno per sortire d'Italia si odono fare delle considerazioni che sanno, ve lo posso dir io, assai più di pane che di spirito nazionale. A che giova il luddismo? — Io stesso li ho uditi pur troppo con le mie orecchie, e l'anima mi sanguinava per carità di patria ad udirli; e mi crucciava il vedere quei tapini a frotte e semi-vestiti varcare sotto i rigori di un intensissimo gelo di marzo le nevose Alpi in cerca di pane e lavoro in paese straniero, e quasi compativa alla loro imprecazioni volgendo addo-

